



Az önuralom külön kapható.

Néhány gépet csupán arra terveztek, hogy célba juttassanak. Az FX SVHO gondoskodik róla, hogy túlságosan is élvezd az utazást. A kiemelkedő teljesítmény, az intelligens technológia és a kényelem révén, amelyekkel még tovább lehet haladni a láthatár felé, meggyőző érveket sorakoztat fel a hosszabb út választása mellett.

A hihetetlenül erős, 1812 cm³-es négyütemű motor mindig készen áll a cselekvésre, míg a forradalmian új RiDE® rendszer gondoskodik arról, hogy a motorozás zökkenőmentes, érzékeny és megnyugtatóan kézben tartható legyen. Ez pedig jól jön, mert az önuralom nem mindig szerepel az utaslistán.

A 7"-os érintőképernyő segítségével a naphoz igazíthatod a felhasználói élményt – a motorozási beállításoktól kezdve a zenei aláfestésig –, míg a többfunkciós rögzítőrendszer bőven hagy helyet a jövőbeli fejlesztéseknek is. Ez a probléma, ha a luxust és egy Super Vortex High Output motort kombináljuk. Gyanúsan jól kijönnek egymással.



- Kompresszoros, 4 hengeres, 4 ütemű, Super Vortex nagy teljesítményű Yamaha hajómotor
- Egyedülálló, négy fokozatban állítható dőlésszögű kormányrendszer
- Forradalmi RiDE® rendszer – intuitív vezérlés
- Elektromos berendezés
- Infotainment 7"-es Connexx érintőképernyő GPS-fokozattal fejlesztett Drive Control móddal
- Nagy tárolókapacitás
- NanoXcel2® fedélzet lábtér-víztelenítővel

A lassú haladás soha nem volt szóba jöhető

Egy kompresszoros Super Vortex High Output motor és intelligens technológia egyesül, hogy olyan erőt adjon, amely minden egyenes szakaszt csábítóvá, és minden nyílt vízfelületet hívogatóvá varázsol. Azok számára készült, akik hiszik, hogy a jó döntések és az izgalmas döntések lehetnek ugyanazok – itt az önuralom azonban egyre nagyobb kihívássá válik.

Nem kell sok idő, és egy rövid utazásból valami egészen más lesz. A kanyarok egyre szélesebbek, az útvonalak egyre hosszabbak, és hirtelen nagyon kreatív indokokat találsz arra, hogy még ne fordulj vissza. Szerencsére olyan funkciók, mint az adaptív elektromos berendezés és a továbbfejlesztett Drive Control mód, megkönnyítik, hogy az élményt bármilyen szórakozáshoz testre szabhasd.

Elég kényelmes ahhoz, hogy órákig kint maradhass, és elég sokoldalú ahhoz, hogy alkalmazkodjon, ahogy változnak a terveid – így támogatja a spontán, rugalmas kalandokat. Ez pedig jól jön, mert a terveknek az a szokásuk, hogy megváltoznak, amint a víz ilyen jól kezd kinézni.



RiDE® rendszer (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics – hátramenet intuitív lassító elektronikával)

Az előre-, hátramenet és a semleges fokozatot egyetlen, a kormányra szerelt karral lehet vezérelni, így a lassítás, a hátramenet és a dokkolás is könnyedén végrehajtható. Mert a vezérlőkkel való küszködés szörnyű módja annak, hogy elszalasszuk egy szép napot a vízen.



Kompresszoros, 4 hengeres, 4 ütemű, Super Vortex nagy teljesítményű Yamaha hajómotor

Nagyobb teljesítmény. Nagyobb nyomaték. Még több kísértés. Ez a kompresszoros erőgép – amely mindkét tekintetben többet nyújt, mint a WaveRunner-sorozat bármely más motorja – minden nyílt vízi szakaszt olyan lehetőséggé varázsol, ahol megkérdőjelezhető döntéseket hozhatunk. A vidám fajtát.



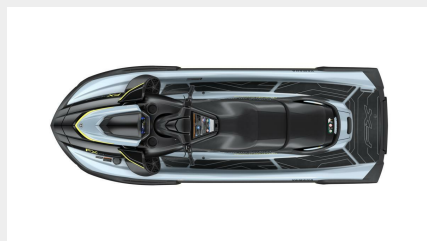
Elektromos berendezés

Nem minden víz egyforma, akkor miért kellene minden útnak egyformának lennie? Az elektromos berendezés lehetővé teszi, hogy egy gombnyomással állítsd be a jármű dőlésszögét. Emeld fel az orrot az erősebb gyorsulásért és kisebb ellenállásért. Ereszd le az orrot a gyorsabb siklásért és stabilabb irányíthatóságért.



Infotainment 7"-es Connexx érintőképernyő

Egy képernyő. Számos módon alakíthatod a vezetési élményt a saját ízlésed szerint. Az okostelefonos csatlakozási lehetőségektől és a beépített hangrendszerrel kezdve a GPS-kompatibilitáson, a biztonsági funkciókon és a továbbfejlesztett Drive Control üzemmódokon át – minden pontosan ott van, ahol lennie kell. Ez pedig jól jön, mert úgyis elég sok dolog elvonja majd a figyelmedet, miközben próbálsz eldönteni, mit tegyél legközelebb.



NanoXcel2® fedélzet és SMC hajótest

Ott erős, ahol igazán számít, ott könnyű, ahol a legfontosabb – a tartós SMC hajótest és az innovatív NanoXcel2® konstrukció úgy lett megtervezve, hogy minden erőkitörést maximálisan kihasználjon. Az egyedileg szabott fedélzeti szőnyegek gondoskodnak róla, hogy stabilan állj, amikor igazán izgalmassá válik a helyzet, miközben az okos vízvezető csatornák frissen és készen tartják a fedélzetet a további kalandokra. Még a lábterek is tiszták és szárazak maradnak.

Motor

Motor típusa	Supercharged 4-cylinder, 4-stroke, Super Vortex High Output Yamaha Marine Engine
Lökettérfogat	1812 cm ³
Szivattyú típusa	160 mm-es nagynyomású szivattyú
Üzemanyag	Unleaded premium Gasoline
Üzemanyag tank kapacitása	70 l
Olaj kapacitás	3,7 l

Méretetek

Hossz	3,58 m
Szélesség	1,27 m
Magasság	1,2 m
Száraz tömeg (kg)	429 kg

Jellemzők

Tárolókapacitás	168,3 l
Utasok száma	1-3
Vízhatlan ülés alatti tároló	Igen
Kesztyűtartó	Vízzáró, USB Type C és 12V csatlakozóval, hangulatvilágítással
Gyárilag telepített Yamaha hangrendszer	Igen
T.D.E.	Igen
Telefonhívások indítása és fogadása	Igen
Ülés	2 részes
Kormányállítás	Billentés
Fedélzeti szőnyegek	Egyéni forma