



Túl nagy erő? Nincs ilyen

Vannak, akik a vízre mennek pihenni. Mások a GP SVHO-t veszik. Egy szuperfeltöltött, 4 hengeres, négyütemű Super Vortex nagy teljesítményű motor és verseny ihlette felszereltség olyan adrenalinlöketet ad, amit nehéz megmagyarázni, és még nehezebb kiszállni belőle. Ha egyszer megkóstoltad, a „még egy kör” meglepően meggyőző érvvé válik.

Az automatikus beállítási funkció, valamint a versenyautókból ihletett merítőszivattyú, járókerék és beszívórács segítik a hatalmas teljesítmény izgalmasan precíz teljesítményre való átalakítását. A könnyű NanoXcel2 törzs és karosszéria megőrzi a fürgeséget és reakcióképességet. A gyorsaság maga a szórakozás. Ha gyors vagy és magabiztos, ott kezdődik az igazi izgalom.



- Kompresszoros, 4 hengeres, 4 ütemű, Super Vortex nagy teljesítményű Yamaha hajómotor
- Auto-Trim funkció indítás- és kanyarodásvezérléssel
- Versenyzés ihlette szivattyú- és szivattyúkerék-kialakítás és fenéklemez
- Bővített, újraszerelt platform Hydro-Turf szőnyeggel
- NanoXcel2® hajótest és karosszéria – robusztus és könnyű
- Vízlepergető ülés alatti tároló
- Fejlesztett vonóhorog és mély, puha tapintású, visszaszállást segítő fellépő
- Forradalmi RiDE® rendszer – intuitív vezérlés
- Könnyen hozzáférhető, többfunkciós, 4,3"-es színes kijelző

A versenyhez tervezett vezetési pozíció, az intuitív RiDE® rendszer és a könnyen hozzáférhető 4,3" kijelző segít, hogy a fókusz pontosan ott maradjon, ahol lennie kell. A vízálló tárolórekesz gondoskodik a legfontosabb dolgokról, míg a meghosszabbított visszaszállási felület és a mély visszaszállási lépcső biztosítja, hogy az akció ne álljon meg sokáig.

Az extrém belépett a csevegésbe

Az elég sosem volt cél. A turbófeltöltésű teljesítmény, a versenyzésből merített technológia és az együlékes kialakítás együttesen tiszta adrenalin-löketet biztosítanak. A GP SVHO azoknak a motorosoknak szól, akik a „ez valószínűleg elég gyors” mondatot kihívásként fogják fel. Vannak, akik a vízen keresnek kikapcsolódást. Ez a modell tisztelettel visszautasítja a meghívást.

Az Indításvezérlés, Kanyarvezérlés, valamint a versenycélokra kifejlesztett szivattyú, járókerék és szívórács segítségével a hihetetlen teljesítmény veszélyesen addiktív élménnyé válik. Az a magabiztosság, hogy később fékezz. Fordíts erősebben. Gyorsíts hamarabb. Azonnal győzd meg magad, hogy még jobban is képes vagy rá.

A könnyű, versenyre nevelt karosszéria, állítható versenykormány és teljesítményorientált vezetési pozíció lehetővé teszi, hogy minden erőhullámot kihozz. Az ilyen lenyűgöző teljesítmény mellé megfelelő kontroll is jár. Szerencsére ez benne van.



Kompresszoros, 4 hengeres, 4 ütemű, Super Vortex nagy teljesítményű Yamaha hajómotor

Néhány motor vízre visz. Erre biztosan felfigyelsz. A robbanásszerű gyorsulást és a szünet nélküli teljesítményáradatot biztosító, kompresszoros, négyhengeres, négyütemű Super Vortex motor azoknak a motorosoknak szól, akik számára az „elég gyors” kifejezés csupán átmeneti állapotot jelent.



Auto-Trim funkció

Indíts keményen. Támadj zugokat. Hagyd, hogy a technológia kezelje a finom részleteket. Az automatikus karosszérikompenzációs rendszer gyorsítás és kanyarodás közben automatikusan beállítja a karosszériát, hogy segítse a hajó orrának emelkedésének csökkentését, javítsa a kezelhetőséget, és magabiztosságot nyújtson, amikor a helyzet egyre izgalmasabbá válik.



Forradalmi RiDE® rendszer (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics – hátramenet intuitív lassító elektronikával)

A gyorsítást, lassítást és a hátramenetet a kormányrúdról vezérelheted, így az irányítás intuitív és a manőverezés magabiztos. Egy gonddal kevesebb, amin gondolkodnod kell, amikor az izgalom minden figyelmedet leköti.



NanoXcel2® hajótest és karosszéria

A forradalmi NanoXcel2® technológiával készült test és hajótest olyan erőt és fürgeséget biztosít, amely lehetővé teszi a kihívást jelentő vízi élmények maximális kihasználását. Elég erős ahhoz, hogy elviselje a terhelést. Elég könnyű, hogy vissza tudja adni.



Versenyzés ihlette szivattyú- és szivattyúkerék-kialakítás és fenéklemez

A maximális teljesítmény kihasználására fejlesztett, verseny ihlette szivattyú, járókerék és beszívórács együtt dolgoznak, hogy erős tapadást, gyors gyorsulást és magával ragadó élményt nyújtsanak. Adj gázt! Érezd a különbséget.



Többfunkciós 4,3 hüvelykes színes kijelző

A tiszta, könnyen olvasható kijelző pontosan ott jeleníti meg a legfontosabb információkat, ahol szükség van rájuk, így segítve, hogy mindig naprakész legyél, anélkül, hogy elterelné a figyelmedet arról a célról, amiért eredetileg megvásároltad ezt a gépet.

Motor

Motor típusa	Supercharged 4-cylinder, 4-stroke, Super Vortex High Output Yamaha Marine Engine
Szuperfeltöltő	Igen
Lökettérfogat	1812 cm ³
Szivattyú típusa	160 mm-es nagynyomású szivattyú
Üzemanyag	Unleaded premium Gasoline
Üzemanyag tank kapacitása	70 l
Olaj kapacitás	3.7 l

Méreték

Hossz	3,35 m
Szélesség	1,24 m
Magasság	1,2 m
Száraz tömeg (kg)	344 kg

Jellemzők

Tárolókapacitás	107.6 l
Utasok száma	1-3
Kesztyűtartó	Igen
T.D.E.	Igen
Ülés	Verseny ihlette, 2 részes
Kormányállítás	Billentés
Fedélzeti szőnyegek	Egyéni vágású