



## Állj fel és tűnj ki

Minden versenyző ugyanazzal az ötlettel indul: Csak egy gyors menet. Aztán a kanyarok simábbak lesznek, a magabiztosság nő, és egyik menet követi a másikat. Nem sokkal később már tisztább íveket, későbbi fékpontokat és az öt perccel ezelőtt felállított saját rekordjaidat üldözöd.

A SuperJet speciális L-Mode üzemmódja úgy lett kialakítva, hogy veled együtt fejlődjön: lehetővé teszi, hogy a saját tempódban ismerkedj meg a géppel, mielőtt felszabadítanád a gázkar mögött rejlő teljes teljesítményt. Szánj időt az alapok elsajátítására. A versenyszellemed elintézi a többit.

Egy gyors reagálású 4-ütemű TR-1® motor, 144 mm-es tengelyáramú sugárszivattyú és kompakt hajótest együtt biztosítják azt az éles gyorsulást és precíz irányíthatóságot, amelyet a versenyzés ihlette vezetés megkövetel. A kihívás nem az, hogy megtaláld a határaidat. Az dönt arról, hogy a mai futásod volt-e eddig a legjobb.



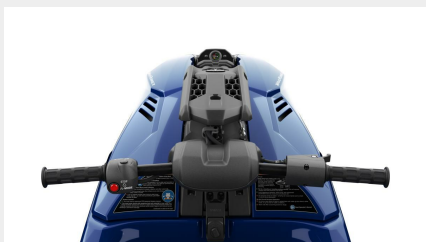
- Stand-up stílus
- Egyedi tanulási üzemmód a teljesítmény korlátozására
- 144 mm-es axiális átfolyású sugárszivattyú egyedi járókerékkel
- Rugós rásegítésű, háromállásos, állítható kormányoszlop
- Nagy teljesítményű, 1049 cm<sup>3</sup>-es, négyütemű TR-1® motor
- Kompakt, elől széles hajótest
- Széles, párnázott lábtálca csúszásgátló HydroTurf szőnyeggel

## Engedd szabadjára a benned rejlő versenyzőt

Állj fel, add rá a gázt, és fedezd fel, miért ejtette rabul ez a vezetési stílus generációk kalandvágyóit. Ügyes és érzékeny, minden menet után úgy érzed, hogy még egy kört akarsz menni. Lehet, hogy a versenyzés nem a terv, de egy érzékeny 4 ütemű T-R1® motorral és egy álló vezetési pozícióval általában így is megtörténik.

Úgy tervezték, hogy veled együtt fejlődjön; a speciális L-Mode lehetőséget ad arra, hogy nyugodtan megtanuld kezelni a gépet, mielőtt kihasználnád minden képességét. Vedd könnyedén, ha szeretnéd. Tanuld meg a pálya íveit, tökéletesítsd a kanyarokat, és növeld a magabiztosságod. A gép türelmes. A benned élő versenyző valószínűleg nem tud várni.

A kompakt, elől széles hajótest, a rugós állítású fogantyú és a széles, párnázott lábtartó együttesen biztosítják azt az irányíthatóságot és magabiztosságot, amelynek köszönhetően erősebben hajthatod a deszkát, élesebb kanyarokat vehetsz, és menetről menetre egyre jobb teljesítményt érhetsz el. A stopperóra nincs mellékelve, de a vágy, hogy legyőzd az időt, valószínűleg igen.



## Egyedi tanuló mód

Segédkerekek. Mondjuk úgy. Mindenki valahol kezd, ezért érdemes kihasználni az L-módot a teljesítmény ideiglenes korlátozásához, így időt nyerhetsz a gép megismerésére és az önbizalom megszerzésére. Aztán jön a szórakoztató rész: Kikapcsolni, és felfedezni, mit tartott vissza.



## 3 pozícióban állítható fogórúd

Állítsd be a kormányrúd helyzetét úgy, hogy az megfeleljen a vezetési stílusodnak, kényelmednek és magabiztosságodnak. Mert sokkal nagyobb öröm megtalálni a saját ideális párodat, mint beérni valaki máséval.



## 144 mm-es axiális átfolyású sugárszivattyú egyedi szivattyúkerékkel

Az egyedileg fejlesztett járókerék tisztább vizet vezet át a szivattyún, így jobb tapadást, gyorsabb gyorsulást és lenyűgöző végsebességet biztosít. Innen kezdve gyorsan felpörögnek az események.



## Nagy teljesítményű, 1049 cm<sup>3</sup>-es, négyütemű TR-1® motor

Fürge, magával ragadó és mindig készen áll egy újabb körre – az 1049 köbcentis motor olyan teljesítményt nyújt, amely a szabadidőt versenydővé változtatja.



## Kényelmes álló vezetési helyzet

A nyom a névben rejlik. Nincs ülés. Nincs hely a pihenésre. Nincsenek nézők. Csak te, a gép és egyre erősebb vágy, hogy újra megkerülj.



## Kompakt, elől széles hajótest

Biztosítja azt a stabilitást és mozgékonytságot, amely ahhoz szükséges, hogy magabiztosan vedd be a kanyarokat. Tökéletes azoknak a vezetőknek, akik szeretnek nehéz dolgokat gyanúsan könnyűvé tenni.

## Motor

|                           |                                                |
|---------------------------|------------------------------------------------|
| Motor típusa              | 3-cylinder, 4-stroke TR-1 Yamaha Marine Engine |
| Lökettérfogat             | 1049 cm <sup>3</sup>                           |
| Szivattyú típusa          | 144 mm-es nagynyomású szivattyú                |
| Üzemanyag                 | Ólommentes normál benzin                       |
| Üzemanyag tank kapacitása | 19 l                                           |
| Olaj kapacitás            | 3,4 l                                          |

## Méretek

|                   |        |
|-------------------|--------|
| Hossz             | 2.43 m |
| Szélesség         | 0.76 m |
| Magasság          | 0.8 m  |
| Száraz tömeg (kg) | 170 kg |

## Jellemzők

|                     |                                |
|---------------------|--------------------------------|
| Utasok száma        | 1                              |
| Tanuló mód (L-mód)  | Igen                           |
| Kormányállítás      | 3 pozícióban állítható fogórúd |
| Fedélzeti szőnyegek | Igen                           |