



Go Super.

Z našej pretekárskej DNA sa rodí nový stroj plný adrenalínu. Stroj ponúka bežným používateľom možnosti, ktoré boli predtým vyhradené pre profesionálov. Živý 3-valcový štvortaktný motor a úplne nový ľahký trup vám umožnia rezať vlny na rýchlych rovných úsekoch aj pri prudkom zatáčaní. Povstaňte a ovládnite vodu!

Štíhly a ultraľahký skúter SuperJet je vybavený živým 3-valcovým 4-taktným motorom a ponúka výkonnú kombináciu bleskového zrýchlenia na vysokých rýchlosti na rovných úsekoch s obratnosťou, ovládateľnosťou a riadením na zaistenie bezkonkurenčnej presnosti zatáčania.

Prepracovaná širšia časť trupu a režim „L“ na učenie umožňujú neskúseným používateľom vychutnať si jazdu na stoju. Široká škála nastaviteľných funkcií zaistí pohodlie začiatočníkov a rekreačných jazdcov a pripraví ich, aby si mohli bez námahy vychutnať nový typ jazdy.



- Vysokovýkonný 4-taktný motor TR-1 s objemom 1 049 cm³
- Už sa neobmedzuje na súťažné použitie
- Stabilný ľahký trup so širokou prednou časťou
- 144 mm prúdové čerpadlo a nastaviteľná tryska Axial Flow
- 3-polohový nastaviteľný stĺpik riadenia s pružinou
- Špeciálny elektronický režim „L“ (učenie) na obmedzenie výkonu
- Široký čalúnený priestor na nohy s protišmykovou podložkou HydroTurf
- Automatické vodné čerpadlo na kýle a riadiaci systém
- Dobrý dojazd a jasná signalizácia hladiny paliva
- Jednoduché dopĺňanie paliva – veľký objem (19 litrov)
- Jednoduchá preprava – a skladovanie, keď sa nepoužíva

Go Super.

Dnes sa z našej pretekárskej DNA rodí nový stroj plný adrenalínu. Už sa neobmedzuje iba na profesionálov, ale prináša všetkým jazdcom vzrušujúci pretekársky výkon. Pripravte sa povstať a pokoriť vlny!

Štíhly a ultraľahký skúter SuperJet je vybavený živým 3-valcovým 4-taktným motorom a ponúka výkonnú kombináciu bleskového zrýchlenia na vysoké rýchlosti na rovných úsekoch s obratnosťou, ovládateľnosťou a riadením na zaistenie bezkonkurenčnej presnosti zatáčania.

Prepracovaná širšia časť trupu a režim „L“ na učenie umožňujú neskúseným používateľom vychutnať si jazdu v stoji. Široká škála nastaviteľných funkcií zaistí pohodlie začiatočníkov a rekreačných jazdcov a pripraví ich, aby si mohli bez námahy vychutnať nový typ jazdy.



Vysokovýkonný štvortaktný motor TR-1

Nový skúter SuperJet je poháňaný výkonným trojvalcovým 4-taktným motorom Yamaha TR-1 s objemom 1 049 cm³, ktorý poskytuje vynikajúci krútiaci moment v celom rozsahu otáčok, čím vám zaistí úžasné zrýchlenie.



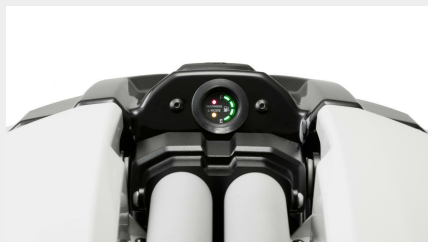
Kompaktné rozmery a jednoduchá preprava

Preprava je jednoduchá vzhľadom na to, že je skúter SuperJet dostatočne kompaktný a ľahký na to, aby sa zmestil do dodávky a umožňoval ľahké vyzdvihnutie a spustenie na vodu. Samozrejme je ideálny aj do garáže alebo na palubu väčšej jachty.



Nový širší ľahký trup

Nový dizajn trupu so širšou prednou časťou zachováva všetku pohyblivosť a pôvodný charakter modelu SuperJet, ale je teraz stabilnejší a predstavuje ideálnu platformu na rekreačné a športové použitie.



Špeciálny režim „L“ (učenie)

Špeciálny elektronický režim „L“ je skvelou pomôckou pre menej skúsených jazdcov alebo úplných začiatkov. Pomáha obmedzovať výkon a citlivosť skútra SuperJet. Keď sa jazdec cíti sebavedomejšie, môže si jednoducho sprístupniť plný výkon a dynamický potenciál stroja.



Nastaviteľný stĺpik riadenia inšpirovaný pretekmi

Stĺpik riadenia s pružinou na nastavenie v 3-polohách a riadidlá boli špeciálne zhotovené na poskytnutie polohy riadenia, ktorá vám umožňuje SuperJet – stroj vyrobený pre víťazov – maximálne využiť. Výsledkom je jazdná poloha s naklonením dopredu, ktorá je medzi profesionálnymi jazdcami veľmi populárna a ktorá poskytuje ideálnu, najpohodľnejšiu pozíciu na super rýchlu jazdu a zatáčanie.



Prúdové čerpadlo Axial Flow s jedinečným obežným kolesom

144 mm prúdové čerpadlo má jedinečné obežné koleso špeciálne prispôbené novému dizajnu trupu a jazdným vlastnostiam skútra SuperJet, čo maximalizuje prietok vody na zaistenie čo najlepšieho výkonu. Konfigurácia poskytuje vynikajúce zapojenie a plynulé zrýchlenie.

Motor

Typ motoru	3 válec; TR-1; 4taktní
Zdvihový objem	1 049 cm ³
Vrtání x zdvih	82mm x 66.2mm
Kompresní poměr	11.0 : 1
Typ čerpadla	144 mm Axial Flow
Palivo	běžný bezolovnatý benzín
Fuel supply system	Elektronické vstřikování paliva
Objem nádrže	19 l
Oil capacity	3.5L

Rozměry

Délka	2,43 m
Šířka	0,76 m
Výška	0,79 m
Suchá váha (kg)	170 kg

Vlastnosti

Kapacita jezdců	1 osoba
-----------------	---------

Motor

Motor TR-1 s objemom 1 049 cm³

Áno