



Komoly szórakozás.

Az a fajta motor, amitől a korai indulás is jutalomnak tűnik. Sima, halk és a gondtalan napokhoz készült: elég erős mindenhez, amit a hétvége hoz.

Elindulsz a mólótól, kisiklasz a nyílt vízre, és érzed a Yamaha nyugalmát - a 20 lóerős motor dolgozik, és te csak élvezed az utat. Könnyed irányítás, suttogóan csendes haladás és sima gázreakció, amitől mindenki mosolyog.

A 20 lóerős motor az első indítástól az utolsó naplemente előtti körig tökéletesen végigkíséri a napodat. Megbízható, kifinomult és csendesen magabiztos, hogy mindig a kaland maradjon a középpontban.



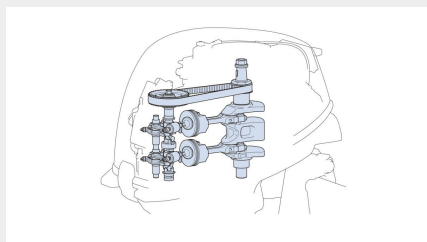
- Sleek design

Komoly mérnöki munka a könnyed hétvégékhez.

A letisztult burkolat mögött a Yamaha okos mérnöki megoldásai és ereje dolgozik együtt. Akkumulátor nélküli EFI az azonnali indításhoz, és kifinomult technika, ami könnyedén adja le a teljesítményt. Megvan benne az erő a komoly szórakozáshoz, de sosem feledkezik meg a kifinomultságról.

Akár új vizeket fedezel fel, akár barátokat viszel egy laza ebédre, kezelése álomszerű: pontos, halk és nyugodt. Az opcionális digitális műszerek minden fontos adatot eléd tesznek, hogy nyugodtan élvezhesd az utat.

Add hozzá a Yamaha legendás megbízhatóságát, az üzemanyag-hatékonyságot és a könnyű, autószerű indítást, és máris egy olyan motort kapsz, amellyel a hajózás végtelenül egyszerűnek tűnik. Olyan erő, ami mindig készen áll segíteni, hogy magabiztos kapitánynak tűnj, bárhová is sodor az ár.



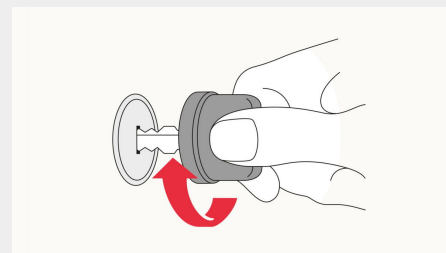
Kiemelkedő teljesítmény-tömeg arány

Elég erős ahhoz, hogy megleljen, és elég könnyű ahhoz, hogy könnyedén hordozd. Ez a tökéletesen kiegyensúlyozott kialakítás egy nagy motor minden erejét adja, anélkül hogy elvenné a szórakozás könnyedségét.



Egyrészes felső burkolat kialakítás

A forma és a funkció tökéletes találkozása. A formatervezett burkolat masszív, okos és összetéveszthetetlenül Yamaha, vízzáró illesztéssel, ami jól is néz ki és védi is a motort.



Könnyű indítás, nagyobb biztonság és VTS vezérlés

Indítsd úgy, mint egy autót; bízz benne, mint egy jó barátban. A PrimeStart™, az akkumulátor nélküli EFI, a VTS fordulatszám-szabályozás és az Y-COP kulcstartós zárrendszer együtt kényelmet és biztonságot ad.



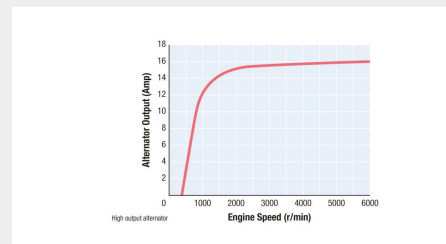
Kompatibilis a Yamaha digitális hálózati műszerekkel.

Amikor az információ találkozik az intuícióval. Csatlakozz a Yamaha digitális hálózati rendszeréhez, és kapj valós idejű adatokat egy pillantással; sebesség, hatékonyság, teljesítmény; mindezek zökkenőmentes, stresszmentes vezérlés formájában.



Nagy multifunkciós kormányrúd opció

Mert néha egy kéz is elég. A nagyobb kormányrúd közelebb hozza a gázt, a váltót és a trimet, így minden kezelőszerv pontosan ott van, ahol kell: a kezéd ügyében.



A nagy teljesítményű generátor gondoskodik a teljesítményről

Ne fogyj ki az energiából útközben. A nagy teljesítményű generátor folyamatos áramot biztosít az indításhoz, a világításhoz és minden fedélzeti extrához. Mert semmi sem rontja el gyorsabban a naplementét, mint egy lemerült akkumulátor.

Dimensions

Overall length	MH, EH, EHP: 1048 mm, E, EP: 665 mm, F20G: MH, WH, WHP: 1130 mm, E, W, EP, WP: 633 mm
Overall width	MH, EH, EHP: 420 mm, E, EP: 390 mm, F20G: 378 mm
Steering angle	Manual: 45 degrees (PT: 40 degrees) each direction
Overall height	S: 1078 mm, L: 1205 mm, F20G: S: 1106 mm, L: 1233 mm
Engine transom height	S: 438 mm, L: 565 mm, EP: S: 443 mm, EHP, EP: L: 570 mm, F20G: S: 424 mm, S: 429 mm: EP, WP, WHP L: 551 mm, L 556 mm: EP, WP, WHP
Dry weight	51 kg - 61 kg, F20G; 56 kg - 66 kg

Engine

Ignition / advance system	CDI, F20G: TCI
Engine oil capacity	1.8 L/ 1.6 L (with / without oil filter replacement), F20G: 1.1 L/ 1.0 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	9.3 : 1, F20G: 9.1 : 1
Alternator	10 A (Except MH), F20G: 16 A
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	63.0 × 58.1 mm, F20G: 65.0 × 65.1 mm
Engine type	SOHC, In-line 2 cylinders
Displacement	362 cm ³ , F20G: 432 cm ³
Fuel induction system	1 carburetor, F20G: Fuel injection